

## Presidència de la Generalitat

*DECRET 70/2017, de 2 de juny, del Consell, pel qual es modifica el Pla territorial d'emergència de la Comunitat Valenciana, per l'aprovació del procediment d'actuació d'operació d'aeronaus pilotades per control remot en situacions d'emergència sota la direcció de la Generalitat.* [2017/5348]

### PREÀMBUL

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana atribueix a la Generalitat, en l'article 49.3.14a, la competència exclusiva en matèria de protecció civil i seguretat pública, sense perjudici del que disposa l'article 149 de la Constitució Espanyola i, si és el cas, de les bases i ordenació de l'activitat de la Generalitat, de protecció civil i gestió en emergències, el títol III del qual regula els plans de protecció emmarcats en la planificació de la protecció civil i gestió en emergències.

Mitjançant el Decret 119/2013, de 13 de setembre, del Consell, es va aprovar el Pla territorial d'emergència de la Comunitat Valenciana (PTECV). Amb l'objecte d'assegurar que els distints plans de protecció civil que s'elaboren a la Comunitat Valenciana permeten la seua integració, constituint d'aquesta manera un conjunt plenament operatiu per a fer front a les emergències, el pla territorial assumeix el paper de pla director de tota la planificació de protecció civil que s'elabore a la Comunitat Valenciana, i d'aquesta manera, entre altres aspectes, estableix les pautes d'integració entre els distints plans, així com estableix procediments i pautes d'actuació que tindran caràcter horitzontal per a la resta de planificació.

Considerant l'ús cada vegada més estès d'aeronaus pilotades per control remot, també conegudes com avions no tripulats o RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems), també en situacions d'emergència, es considera imprescindible establir un procediment en què es regulen els vols de les dites aeronaus en les situacions en què es trobe activat un pla de protecció civil o procediment d'actuació en què la direcció de l'emergència corresponga a la Generalitat.

El Decret 103/2015, de 7 de juliol, del Consell, pel qual s'estableix l'estructura orgànica bàsica de la Presidència i de les conselleries de la Generalitat, en l'article 1 atribueix a la Presidència de la Generalitat les competències, entre altres, en matèria de protecció civil i gestió de les competències en matèria de situacions d'emergència.

En la tramitació d'aquest decret s'ha seguit el procediment establert per l'article 43 de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de la Generalitat, del Consell, així com el que disposa el Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment de tramitació dels projectes normatius de la Generalitat.

Aquesta disposició està inclosa en el Pla normatiu de l'Administració de la Generalitat per a 2017.

Per tot això, amb un informe previ favorable del Ple de la Comissió de Protecció Civil de la Comunitat Valenciana, a proposta del president de la Generalitat, de conformitat amb el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, i amb la deliberació prèvia del Consell, en la reunió de 2 de juny de 2017,

### DECRETE

#### *Article únic. Aprovació del procediment*

1. S'aprova el procediment d'actuació d'operació d'aeronaus pilotades per control remot en situacions d'emergència sota la direcció de la Generalitat, que s'adjunta com a annex a aquest decret, i s'incorpora com a annex al Pla territorial d'emergència de la Comunitat Valenciana.

2. Tal com s'estableix en el pla territorial, aquest pla té la categoria de procediment d'actuació de caràcter horitzontal, i en virtut d'això, complementa el mateix PTECV i la resta de planificació específica enfront de riscos (ja es tracte de plans especials o d'altres procediments d'actuació) pel que fa a la gestió de la informació relacionada amb l'emergència, per tant, el procediment no s'activarà de forma indepen-

## Presidencia de la Generalitat

*DECRETO 70/2017, de 2 de junio, del Consell, por el cual se modifica el Plan territorial de emergencia de la Comunitat Valenciana, por la aprobación del procedimiento de actuación de operación de aeronaves pilotadas por control remoto en situaciones de emergencia bajo la dirección de la Generalitat.* [2017/5348]

### PREÁMBULO

El Estatuto de Autonomía de la Comunitat Valenciana atribuye a la Generalitat, en su artículo 49.3.14.ª, la competencia exclusiva en materia de protección civil y seguridad pública, sin perjuicio de lo dispuesto en el artículo 149 de la Constitución Española y, en su caso, de las bases y ordenación de la actividad de la Generalitat, de protección civil y gestión en emergencias, cuyo título III regula los planes de protección enmarcados en la planificación de la protección civil y gestión en emergencias.

Mediante el Decreto 119/2013, de 13 de septiembre, del Consell, se aprobó el Plan territorial de emergencia de la Comunitat Valenciana (PTECV). Con el objeto de asegurar que los distintos planes de protección civil que se elaboran en la Comunitat Valenciana permitan su integración, constituyendo de esta forma un conjunto plenamente operativo para hacer frente a las emergencias, el plan territorial asume el papel de plan director de toda la planificación de protección civil que se elabora en la Comunitat Valenciana, y de esta forma, entre otros aspectos, establece las pautas de integración entre los distintos planes, así como establece procedimientos y pautas de actuación que tendrán carácter horizontal para el resto de planificación.

Considerando el uso cada vez más extendido de aeronaves pilotadas por control remoto, también conocidas como drones o RPAS (Remotely Piloted Aircraft Systems), también en situaciones de emergencia, se considera imprescindible establecer un procedimiento en el que se regulen los vuelos de dichas aeronaves en las situaciones en las que se encuentre activado un plan de protección civil o procedimiento de actuación en el que la dirección de la emergencia corresponda a la Generalitat.

El Decreto 103/2015, de 7 de julio, del Consell, por el que se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat, en su artículo 1 atribuye a la Presidencia de la Generalitat las competencias, entre otras, en materia de protección civil y gestión de las competencias en materia de situaciones de emergencia.

En la tramitación de este decreto se ha seguido el procedimiento establecido por el artículo 43 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de la Generalitat, del Consell, así como lo dispuesto en el Decreto 24/2009, de 13 de febrero, del Consell, sobre la forma, la estructura y el procedimiento de tramitación de los proyectos normativos de la Generalitat.

Esta disposición está incluida en el Plan normativo de la Administración de la Generalitat para 2017.

Por todo ello, previo informe favorable del Pleno de la Comisión de Protección Civil de la Comunitat Valenciana, a propuesta del presidente de la Generalitat, conforme con el Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, y previa deliberación del Consell en la reunión de 2 de junio de 2017,

### DECRETO

#### *Artículo único. Aprobación del procedimiento*

1. Se aprueba el procedimiento de actuación de operación de aeronaves pilotadas por control remoto en situaciones de emergencia bajo la dirección de la Generalitat, que se adjunta como anexo a este decreto, incorporándose como anexo al Plan territorial de emergencia de la Comunitat Valenciana.

2. Tal y como se establece en el plan territorial, el presente plan tiene la categoría de procedimiento de actuación de carácter horizontal, y en virtud de esto, complementa al propio PTECV y al resto de planificación específica frente a riesgos (ya se trate de planes especiales o de otros procedimientos de actuación) en lo que respecta a la gestión de la información relacionada con la emergencia, por lo tanto, el procedi-

dent sinó com a complement a un altre pla de protecció civil per a regular específicament aquests aspectes concrets de l'emergència.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL

##### *Única. Incidència pressupostària*

Les despeses derivades de la implementació del procediment d'actuació seran ateses amb els mitjans personals i materials de la Presidència i de les conselleries implicades en l'operativitat del pla.

#### DISPOSICIONS FINALS

##### *Primera. Habilitació normativa*

S'autoritza la persona titular de la Presidència de la Generalitat o, en cas de canvis estructurals, el titular de l'organització administrativa que assumisca les competències de protecció civil i gestió d'emergències, perquè dicte les disposicions necessàries per al compliment i desplegament d'aquest decret.

##### *Segona. Entrada en vigor*

Aquest decret entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 2 de juny de 2017

El president de la Generalitat,  
XIMO PUIG I FERRER

#### ANNEX PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ

#### OPERACIÓ D'AERONAUS PILOTADES PER CONTROL REMOT EN SITUACIONS D'EMERGÈNCIA SOTA LA DIRECCIÓ DE LA GENERALITAT PROCEDIMENT D'ACTUACIÓ

##### SUMARI:

##### 1. OBJECTE, ÀMBIT I CARÀCTER

- 1.1. Objecte
- 1.2. Àmbit
- 1.3. Caràcter

##### 2. MARC LEGISLATIU DE REFERÈNCIA

##### 3. ÚS D'AERONAUS PILOTADES PER CONTROL REMOT EN EMERGÈNCIES SOTA LA DIRECCIÓ DE LA GENERALITAT.

- 3.1. Regulació de l'ús d'aeronaus civils per control remot
- 3.2. Responsabilitat de l'operador
- 3.3. Declaració prèvia de l'aeronau pilotada per control remot

##### 4. AUTORITZACIÓ I CONDICIONS DE VOL

- 4.1. A instàncies de l'entitat propietària de l'aeronau pilotada per control remot
- 4.2. A instàncies de la direcció del Pla de protecció civil activat
- 4.3. Vol d'aeronaus pilotades per control remot amb fins privats

##### 5. UNITAT BÀSICA DE COORDINACIÓ D'AERONAUS PILOTADES PER CONTROL REMOT

- 5.1. Integració en l'estructura del pla de protecció civil
- 5.2. Composició
- 5.3. Funcions

miento no se activará de forma independiente sino como complemento a otro plan de protección civil para regular específicamente estos aspectos concretos de la emergencia.

#### DISPOSICIÓN ADICIONAL

##### *Única. Incidencia presupuestaria*

Los gastos derivados de la implementación del procedimiento de actuación serán atendidos con los medios personales y materiales de la Presidencia y de las consellerias implicadas en la operatividad del plan.

#### DISPOSICIONES FINALES

##### *Primera. Habilitación normativa*

Se autoriza a la persona titular de la Presidencia de la Generalitat o, en caso de cambios estructurales, el titular de la organización administrativa que asuma las competencias de protección civil y gestión de emergencias, para dictar las disposiciones necesarias para el cumplimiento y desarrollo de este decreto.

##### *Segunda. Entrada en vigor*

Este decreto entrará en vigor el día siguiente de la publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 2 de junio de 2017

El president de la Generalitat,  
XIMO PUIG I FERRER

#### ANEXO PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN

#### OPERACIÓN DE AERONAVES PILOTADAS POR CONTROL REMOTO EN SITUACIONES DE EMERGENCIA BAJO LA DIRECCIÓN DE LA GENERALITAT PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN

##### SUMARIO:

##### 1. OBJETO, ÁMBITO Y CARÁCTER

- 1.1. Objeto
- 1.2. Ámbito
- 1.3. Carácter

##### 2. MARCO LEGISLATIVO DE REFERENCIA

##### 3. USO DE AERONAVES PILOTADAS POR CONTROL REMOTO EN EMERGENCIAS BAJO LA DIRECCIÓN DE LA GENERALITAT.

- 3.1. Regulación del Uso de Aeronaves Civiles por Control Remoto
- 3.2. Responsabilidad del Operador
- 3.3. Declaración Previa de la aeronave pilotada por control remoto

##### 4. AUTORIZACIÓN Y CONDICIONES DE VUELO

- 4.1. A Instancias de la Entidad Propietaria de la aeronave pilotada por control remoto
- 4.2. A Instancias de la Dirección del Plan de Protección Civil Activado
- 4.3. Vuelo de Aeronaves Pilotadas por control remoto con fines privados

##### 5. UNIDAD BÁSICA DE COORDINACIÓN DE AERONAVES PILOTADAS POR CONTROL REMOTO

- 5.1. Integración en la estructura del plan de protección civil
- 5.2. Composición
- 5.3. Funciones

## 1. Objecte, àmbit i caràcter

### 1.1. Objecte

El present document té per objecte establir l'ús d'aeronaus pilotades per control remot, en aquelles situacions d'emergència en què es trobe activat un Pla de protecció civil o procediment d'actuació, en què la direcció de l'emergència corresponga a la Generalitat.

Per tant aquest procediment serà de compliment obligatori per a tots els organismes amb intenció de volar una aeronau pilotada per control remot en una situació d'emergència sota la direcció de la Generalitat.

### 1.2. Àmbit

L'àmbit d'actuació del present document serà el de les tres províncies de la Comunitat Valenciana, com a complement als plans de protecció civil i procediments d'actuació que conformen l'estructura de planificació aprovada a la Comunitat.

### 1.3. Caràcter

El present pla té la categoria de procediment d'actuació de caràcter horitzontal, i en virtut d'açò, complementa els plans referits en l'apartat anterior.

## 2. Marc legislatiu de referència

- Llei 48/1960, de 21 de juliol, sobre navegació aèria.
- Llei 13/2010, de 23 de novembre, de la Generalitat, de protecció civil i gestió d'emergències.
- Llei 18/2014, de 15 d'octubre, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència.
- Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques
- Reial decret 37/2001 de 19 de gener, pel qual s'actualitza la quantia de les indemnitzacions per danys previstes en la Llei 48/1960, de 21 de juliol, de navegació aèria
- Reial decret 57/2002 de 18 de gener, pel qual s'aprova el Reglament de la circulació aèria (RCA)
- Llei 21/2003 de 7 de juliol, de seguretat aèria
- Reial decret 98/2009 de 6 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament d'inspecció aeronàutica
- REGLAMENT D'EXECUCIÓ (UE) NÚM. 923/2012 DE LA COMISSIÓ de 26 de setembre de 2012 pel qual s'estableixen el reglament de l'aire i disposicions operatives comunes per als serveis i procediments de navegació aèria, i pel qual es modifiquen el Reglament d'Execució (UE) núm. 1035/2011 i els Reglaments (CE) núm. 1265/2007, (CE) núm. 1794/2006, (CE) núm. 730/2006, (CE) núm. 1033/2006 i (UE) núm. 255/2010.
- Reial decret 1749/1984 d'1 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament sobre el transport sense riscos de mercaderies perilloses per via aèria i les instruccions tècniques per al transport sense riscos de mercaderies perilloses per via aèria.
- Reial decret 384/2015, de 22 de maig pel qual s'aprova el reglament de matriculació d'aeronaus.
- Ordre de 22 de setembre de 1977, sobre Reglament de marques de nacionalitat i de matrícula de les aeronaus civils Reglament (CE) núm. 785/2004 del Parlament Europeu i del Consell de 21 d'abril de 2004, sobre els requisits d'assegurança de les companyies aèries i operadors aeris

## 3. Ús d'aeronaus pilotades per control remot en emergències sota la direcció de la Generalitat

### 3.1. Regulació de l'ús d'aeronaus civils per control remot

La Llei 18/2014, de 15 d'octubre, d'aprovació de mesures urgents per al creixement, la competitivitat i l'eficiència, regula l'ús de les aeronaus civils pilotades per control remot, i estableix que fins que es produïssa l'entrada en vigor de la norma reglamentària prevista en la disposició final segona, apartat 2, d'aquesta llei, les operacions d'aeronaus civils pilotades per control remot queden subjectes al que estableix l'article 50 de l'esmentada llei.

## 1. Objeto, Ámbito y Carácter

### 1.1. Objeto

El presente documento tiene por objeto establecer el uso de aeronaves pilotadas por control remoto, en aquellas situaciones de emergencia en las que se encuentre activado un Plan de Protección Civil o Procedimiento de Actuación, en el que la dirección de la emergencia corresponda a la Generalitat.

Por tanto este procedimiento será de obligado cumplimiento para todos los organismos con intención de volar una aeronave pilotada por control remoto en una situación de emergencia bajo la dirección de la Generalitat.

### 1.2. Ámbito

El ámbito de actuación del presente documento será el de las tres provincias de la Comunitat Valenciana, como complemento a los planes de protección civil y procedimientos de actuación que conforman la estructura de Planificación aprobada en la Comunitat.

### 1.3. Carácter

El presente plan tiene la categoría de Procedimiento de Actuación de carácter horizontal, y en virtud de esto, complementa a los planes referidos en el apartado anterior.

## 2. Marco Legislativo de Referencia

- Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea.
- Ley 13/2010, de 23 de noviembre, de la Generalitat, de Protección Civil y Gestión de Emergencias.
- Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia.
- Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas
- Real Decreto 37/2001 de 19 de enero, por el que se actualiza la cuantía de las indemnizaciones por daños previstas en la Ley 48/1960, de 21 de julio, de Navegación Aérea
- Real Decreto 57/2002 de 18 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de la Circulación Aérea (RCA)
- Ley 21/2003 de 7 de julio, de Seguridad Aérea
- Real Decreto 98/2009 de 6 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Inspección aeronáutica
- REGLAMENTO DE EJECUCIÓN (UE) N° 923/2012 DE LA COMISIÓN de 26 de septiembre de 2012 por el que se establecen el reglamento del aire y disposiciones operativas comunes para los servicios y procedimientos de navegación aérea, y por el que se modifican el Reglamento de Ejecución (UE) n o 1035/2011 y los Reglamentos (CE) n o 1265/2007, (CE) n o 1794/2006, (CE) n o 730/2006, (CE) n o 1033/2006 y (UE) n o 255/2010.
- Real Decreto 1749/1984 de 1 de agosto, por el que se aprueba el Reglamento sobre el Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea y las Instrucciones técnicas para el transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea.
- Real Decreto 384/2015, de 22 de mayo por el que se aprueba el reglamento de matriculación de aeronaves.
- Orden de 22 de Septiembre de 1977, sobre Reglamento de Marcas de Nacionalidad y de Matrícula de las aeronaves civiles Reglamento (CE) N° 785/2004 del Parlamento Europeo y del Consejo de 21 de abril de 2004, sobre los requisitos de seguro de las compañías aéreas y operadores aéreos

## 3. Uso de Aeronaves Pilotadas por Control Remoto en Emergencias bajo la Dirección de la Generalitat

### 3.1. Regulación del uso de aeronaves civiles por control remoto

La Ley 18/2014, de 15 de octubre, de aprobación de medidas urgentes para el crecimiento, la competitividad y la eficiencia, regula el uso de las aeronaves civiles pilotadas por control remoto, estableciendo que hasta tanto se produzca la entrada en vigor de la norma reglamentaria prevista en la Disposición final segunda, apartado 2, de esta Ley, las operaciones de aeronaves civiles pilotadas por control remoto quedan sujetas a lo establecido en el artículo 50 de dicha Ley.



Basant-se en allò que estableix la Llei 18/2014, correspon al Ministeri de Foment la determinació de les condicions o restriccions d'ús de l'espai aeri per a la circulació aèria general davant de situacions de crisi ordinàries generades per fenòmens naturals, accidents o qualsevol altra circumstància semblant, i reserva al Ministeri de Defensa les competències sobre la matèria en situacions extraordinàries o d'emergència declarades pel president del Govern o el Ministeri de Defensa.

### **3.2. Responsabilitat de l'operador**

L'organisme operador de l'aeronau pilotada per control remot és el responsable del compliment de tots els requisits exigibles per la Llei 18/2014, així com la futura legislació que s'aplique a aquesta activitat, de les recomanacions establides per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA), i de la resta de la normativa aplicable, en particular en relació amb l'ús de l'espectre radioelèctric, la protecció de dades o la presa d'imatges aèries.

Aquesta obligació és aplicable a la capacitació del personal que pilota les aeronaus, és responsabilitat de cada organisme que els pilots disposen del certificat adequat per a l'operació de l'aeronau que pilotarà, així com estar en possessió del certificat mèdic corresponent, i complir els requisits previstos en l'article 50 de l'esmentada Llei 18/2014 de 15 d'octubre.

No obstant això, en cas d'existència de danys causats per l'operació o l'aeronau, l'operador serà el responsable d'aquests sense perjudici de totes aquelles responsabilitats que puguen concórrer.

### **3.3. Declaració prèvia de l'aeronau pilotada per control remot**

Les entitats que disposen d'aeronaus pilotades per control remot que puguen ser volats en una situació d'emergència, sota la direcció de la Generalitat, hauran de notificar al Centre de Coordinació d'Emergències de la Generalitat, la informació continguda en el model de declaració responsable que s'adjunta al present procediment.

No podrà ser volat cap avió no tripulat en una situació d'emergència sota la direcció de la Generalitat, en què l'entitat responsable no haja realitzat la comunicació prèvia corresponent al Centre de Coordinació d'Emergències de la Generalitat, segons el model establert en el present procediment.

Les comunicacions es realitzaran, per correu electrònic certificat a l'adreça: [emergencias@112cv.gva.es](mailto:emergencias@112cv.gva.es)

## **4. Autorització i condicions de vol**

### **4.1. A instàncies de l'entitat propietària de l'aeronau pilotada per control remot**

Quan l'entitat propietària de l'aeronau pilotada per control remot propose realitzar un vol, comunicarà al director del Lloc de comandament avançat (LCA) del Pla de protecció civil activat aquesta intenció, i l'informarà del tipus de dades i informació que l'aeronau ofereix, segons informació reflectida en el model de reclamació responsable.

Correspondrà al director del LCA la decisió última sobre l'oportunitat de realitzar el vol i el moment de la seua realització.

En cas d'autorització del vol, serà responsabilitat de l'entitat propietària de l'aeronau pilotada per control remot la sol·licitud als Serveis d'Informació Aeronàutica de publicació d'un NOTAM, és a dir un avís a la resta dels usuaris de l'espai aeri d'on i quan volarà, abans de realitzar qualsevol operació.

En el cas que en l'emergència estiguen actuant aeronaus pilotades, mai compartiran espai aeri ambdós tipus d'aeronaus. En aquest cas la decisió dels torns de vol d'ambdós tipus d'aeronaus correspondrà al director del LCA, en col·laboració amb el comandant de l'aeronau o figura que assumisca la coordinació de mitjans aeris.

Totes les dades i informació obtinguda per l'aeronau pilotada per control remot, seran llocs des del moment inicial a disposició del director del LCA per a col·laborar en la presa de decisions de la direcció operativa de l'emergència.

Les dades i la informació obtinguda per l'aeronau pilotada per control remot serà propietat de l'entitat titular del dit equip, no obstant això, la manera en què serà difosa durant el transcurs d'una situació

En base a lo establecido por la Ley 18/2014, corresponde al Ministerio de Fomento la determinación de las condiciones o restricciones de uso del espacio aéreo para la circulación aérea general ante situaciones de crisis ordinarias generadas por fenómenos naturales, accidentes o cualquier otra circunstancia similar, reservando al Ministerio de Defensa las competencias sobre la materia en situaciones extraordinarias o de emergencia declaradas por el Presidente del Gobierno o el Ministerio de Defensa.

### **3.2. Responsabilidad del Operador**

El organismo operador de la aeronave pilotada por control remoto, es el responsable del cumplimiento de todos los requisitos exigibles por la Ley 18/2014, así como la futura legislación que sea de aplicación a esta actividad, de las recomendaciones establecidas por la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), y del resto de la normativa aplicable, en particular en relación con el uso del espectro radioelèctrico, la protección de datos o la toma de imágenes aéreas.

Dicha obligación es de aplicación a la capacitación del personal que pilota las aeronaves, siendo responsabilidad de cada organismo que dichos pilotos dispongan del certificado adecuado para la operación de la aeronave que va a pilotar, así como estar en posesión del certificado médico correspondiente, y cumplir los requisitos previstos en el artículo 50 de la citada Ley 18/2014 de 15 de octubre.

No obstante lo anterior, en caso de existencia de daños causados por la operación o la aeronave, el operador será el responsable de los mismos sin perjuicio de todas aquellas responsabilidades que pudieran concurrir.

### **3.3. Declaración Previa de la aeronave pilotada por control remoto**

Las entidades que dispongan de aeronaves pilotadas por control remoto que pudieran ser volados en una situación de emergencia, bajo la dirección de la Generalitat, deberán notificar al Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat, la información contenida en el modelo de declaración responsable que se adjunta al presente procedimiento.

No podrá ser volado ningún dron en una situación de emergencia bajo la dirección de la Generalitat, en la que la entidad responsable no haya realizado la comunicación previa correspondiente al Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat, según modelo establecido en el presente procedimiento.

Las comunicaciones se realizarán, por correo electrónico certificado a la dirección: [emergencias@112cv.gva.es](mailto:emergencias@112cv.gva.es)

## **4. Autorización y Condiciones de Vuelo**

### **4.1. A Instancias de la Entidad Propietaria de la Aeronave Pilotada por Control Remoto**

Cuando la entidad propietaria de la aeronave pilotada por control remoto proponga realizar un vuelo, pondrá en conocimiento del director del Puesto de Mando Avanzado (PMA) del Plan de Protección Civil activado dicha intención, informándole del tipo de datos e información que dicha aeronave ofrece, según información reflejada en el modelo de declaración responsable.

Corresponderá al Director del PMA la decisión última sobre la oportunidad de realizar dicho vuelo y el momento de su realización.

En caso de autorización de dicho vuelo, será responsabilidad de la entidad propietaria de la aeronave pilotada por control remoto la solicitud a los Servicios de Información Aeronáutica de publicación de un NOTAM, es decir un aviso al resto de los usuarios del espacio aéreo de dónde y cuándo va a volar, antes de realizar cualquier operación.

En el caso que en la emergencia estén actuando aeronaves pilotadas, nunca compartirán espacio aéreo ambos tipos de aeronaves. En este caso la decisión de los turnos de vuelo de ambos tipos de aeronaves corresponderá al Director del PMA, en colaboración con el comandante de la aeronave o figura que asuma la coordinación de medios aéreos.

Todos los datos e información obtenida por la aeronave pilotada por control remoto, serán puestos desde el momento inicial a disposición del director del PMA para colaborar en la toma de decisiones de la dirección operativa de la emergencia.

Los datos e información obtenida por la aeronave pilotada por control remoto será propiedad de la entidad titular de dicho equipo, no obstante el modo en que será difundida durante el transcurso de una

d'emergència serà decisió de la direcció del Pla de Protecció Civil activat.

#### **4.2. A instàncies de la direcció del Pla de protecció civil activat**

Conegudes les capacitats de les aeronaus pilotades per control remot dels organismes de seguretat i emergències de la Comunitat Valenciana, la direcció del Pla de protecció civil que es trobe activat o del Lloc de comandament avançat del dit Pla, podrà sol·licitar a l'entitat propietària d'una aeronau pilotada per control remot, l'ús del dit equip, inclús no trobant-se l'emergència en la seua demarcació.

En la decisió última de mobilització es tindran en compte la disponibilitat de recursos i les circumstàncies de l'entitat propietària de l'aeronau pilotada per control remot.

En aquest supòsit:

- A l'entitat propietària de l'aeronau pilotada per control remot li seran aplicables les obligacions derivades del compliment de la legislació vigent i recomanacions d'AESA, tant per a l'equip com per al personal pilot.
- Serà responsabilitat del Centre de Coordinació d'Emergències de la Generalitat la sol·licitud als Serveis d'Informació Aeronàutica de publicació d'un NOTAM.
- En cas d'existència de danys causats per l'operació o l'aeronau, la responsabilitat d'aquests recaurà sobre la direcció del Pla de protecció civil que haja decidit la seua activació.
- Seran aplicables l'operativa relativa a la decisió del director del LCA i de la figura que exercisca la coordinació de mitjans aeris, descrit en l'apartat anterior, així com el relatiu a la propietat de la informació i requisits de la seua difusió en cas d'emergència.

#### **4.3. Vol d'aeronaus pilotades per control remot amb fins privats**

En el cas en què un particular tinga intenció de volar una aeronau pilotada per control remot amb fins privats en la zona d'intervenció de l'emergència, correspondrà al director del LCA:

- La decisió última sobre l'oportunitat de realitzar el vol i el moment de la seua realització, haurà de prevaldre la seguretat de les persones i els béns davant de qualsevol interès privat.
- Establir els límits de la zona en què el vol d'aquestes aeronaus queda sotmés a la seua autorització durant la intervenció en una emergència

Correspondrà a la unitat bàsica de seguretat del Pla de protecció civil activat, vetlar pel compliment de la decisió del director del LCA sobre el vol d'aquestes aeronaus amb fins privats.

El pilot de l'aeronau pilotada per control remot haurà de complir els requisits i les condicions legals que l'habiliten, i assumir les responsabilitats que pertocuen.

### **5. Unitat bàsica de coordinació d'aeronaus pilotades per control remot**

#### **5.1. Integració en l'estructura del pla de protecció civil**

En el cas que el Pla de protecció civil activat tinga una unitat bàsica de coordinació de mitjans aeris, la gestió de les aeronaus pilotades per control remot s'integrarà dins d'aquesta unitat. En cas contrari es constituirà una unitat bàsica específica, la qual s'integrarà en l'estructura d'unitats bàsiques del dit Pla.

En cas de constitució de la unitat bàsica de mitjans aeris pilotats per control remot, aquesta tindrà la composició i funcions següents.

situación de emergencia será decisión de la dirección del Plan de Protección Civil activado.

#### **4.2. A Instancias de la Dirección del Plan de Protección Civil Activado**

Conocidas las capacidades de las aeronaves pilotadas por control remoto de los organismos de Seguridad y Emergencias de la Comunidad Valenciana, la dirección del Plan de Protección Civil que se encuentre activado o del Puesto de Mando Avanzado de dicho Plan, podrá solicitar a la entidad propietaria de una aeronave pilotada por control remoto, el uso de dicho equipo, aun no encontrándose la emergencia en su demarcación.

En la decisión última de movilización se tendrán en cuenta la disponibilidad de recursos y las circunstancias de la entidad propietaria de la aeronave pilotada por control remoto.

En este supuesto:

- A la entidad propietaria de la aeronave pilotada por control remoto le serán de aplicación las obligaciones derivadas del cumplimiento de la legislación vigente y recomendaciones de AESA, tanto para el equipo como para el personal piloto.
- Será responsabilidad del Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat la solicitud a los Servicios de Información Aeronáutica de publicación de un NOTAM.
- En caso de existencia de daños causados por la operación o la aeronave, la responsabilidad de los mismos recaerá sobre la dirección del Plan de Protección Civil que haya decidido su activación.
- Serán de aplicación la operativa relativa a la decisión del director del PMA y de la figura que ostente la coordinación de medios aéreos, descrito en el apartado anterior, así como lo relativo a la propiedad de la información y requisitos de su difusión en caso de emergencia.

#### **4.3. Vuelo de Aeronaves Pilotadas por control remoto con fines privados**

En el caso en que un particular tenga intención de volar una aeronave pilotada por control remoto con fines privados en la zona de intervención de la emergencia, correspondrá al Director del PMA:

- La decisión última sobre la oportunidad de realizar dicho vuelo y el momento de su realización, debiendo prevalecer la seguridad de las personas y los bienes ante cualquier interés privado.
- Establecer los límites de la zona en la que el vuelo de estas aeronaves queda sometido a su autorización durante la intervención en una emergencia

Correspondrá a la Unidad Básica de Seguridad del Plan de Protección Civil activado, velar por el cumplimiento de la decisión del director del PMA sobre el vuelo de estas aeronaves con fines privados.

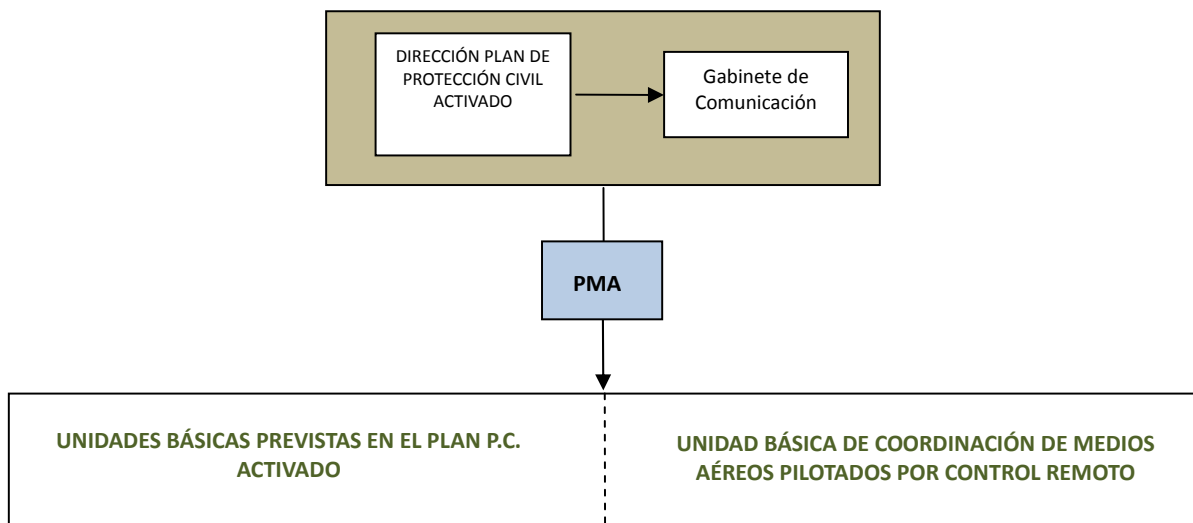
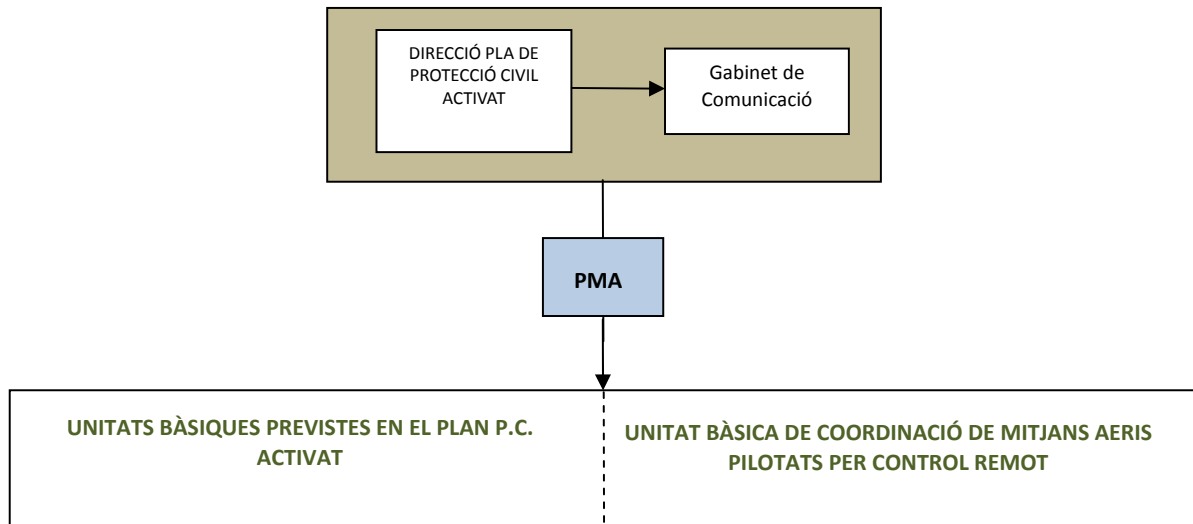
El piloto de dicha aeronave pilotada por control remoto, deberá cumplir los requisitos y condiciones legales que le habiliten, y asumir las responsabilidades que proceda.

### **5. Unidad Básica de Coordinación de Aeronaves Pilotadas por control remoto**

#### **5.1. Integración en la estructura del plan de protección civil**

En el caso que el Plan de Protección Civil activado tenga una Unidad Básica de Coordinación de Medios Aéreos, la gestión de las aeronaves pilotadas por control remoto se integrará dentro de dicha Unidad. En caso contrario se constituirá una Unidad Básica específica, la cual se integrará en la estructura de Unidades Básicas de dicho Plan.

En caso de constitución de la Unidad Básica de Medios Aéreos Pilotados por Control Remoto, ésta tendrá la siguiente composición y funciones.



### 5.2. Composició

#### COORDINADOR:

El coordinador de la unitat bàsica de coordinació de mitjans aeris pilotats per control remot serà un tècnic d'emergències que haja superat el curs avançat en Pilotatge RPAS, designat pel responsable de major rang de l'estructura del Centre de Coordinació d'Emergències de la Generalitat, que es trobe desplaçat en el lloc de l'emergència.

#### COMPOSICIÓ:

Un representant de cada una de les entitats que participen amb aeronaus pilotades per control remot en la gestió de l'emergència

### 5.3. Funcions

El coordinador de la unitat bàsica de mitjans aeris pilotats per control remot, assumirà les funcions següents:

- ✘ En comunicació amb la Sala d'Emergències de la Generalitat, el coordinador de la unitat verificarà que l'entitat propietària de l'aeronau pilotada per control remot, ha realitzat la comunicació prèvia de l'aeronau pilotada per control remot al Centre de Coordinació d'Emergències de la Generalitat.

### 5.2. Composición

#### COORDINADOR:

El coordinador de la Unidad Básica de Coordinación de Medios Aéreos Pilotados por Control Remoto será un técnico de emergencias que haya superado el Curso Avanzado en Pilotaje RPAS, designado por el responsable de mayor rango de la estructura del Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat, que se encuentre desplazado en el lugar de la emergencia.

#### COMPOSICIÓN:

Un representante de cada una de las entidades que participen con aeronaves pilotadas por control remoto en la gestión de la emergencia

### 5.3. Funciones

El coordinador de la Unidad Básica de Medios Aéreos Pilotados por control remoto, asumirá las siguientes funciones:

- ✘ En comunicación con la Sala de Emergencias de la Generalitat, el coordinador de la Unidad verificará que la entidad propietaria de la aeronave pilotada por control remoto, ha realizado la comunicación previa de la aeronave pilotada por control remoto al Centro de Coordinación de Emergencias de la Generalitat.



- ✘ Trasladarà el director del LCA la disponibilitat d'aeronaus pilotades per control remot i les seues capacitats.
- ✘ Demanarà del director del LCA les autoritzacions verbals de vol, coordinant els torns de treball de cada equip.
- ✘ Facilitarà al director del LCA l'accés a les dades i informació obtingudes

- ✘ Trasladará al director del PMA la disponibilidad de aeronaves pilotadas por control remoto y las capacidades de los mismos.
- ✘ Recabará del director del PMA las autorizaciones verbales de vuelo, coordinando los turnos de trabajo de cada equipo.
- ✘ Facilitará al Director del PMA el acceso a los datos e información obtenidos.

**MODEL DE DECLARACIÓ RESPONSABLE**

**DADES DE L'OPERADOR DE L'AERONAU PILOTADA PER CONTROL REMOT:**

ENTITAT ..... CIF: .....

RAÓ SOCIAL .....

TELÈFONS ..... FAX..... A/E.....

**CARACTERÍSTIQUES DE L'AERONAU PILOTADA PER CONTROL REMOT:**

<input type="checkbox"/> ALA FIXA	<input type="checkbox"/> MULTIROTOR	<input type="checkbox"/> HELICÒPTER	<input type="checkbox"/> AEROSTRAT
<input type="checkbox"/> UN ALTRE (Especifiqueu):			
Marca:	Model:	NÚM. ID:	
Massa màxima a l'envol	<input type="checkbox"/> major 25 Kg	<input type="checkbox"/> menor 25 Kg	
Instrumentació embarcada: .....			
.....			
.....			

**DECLARACIÓ RESPONSABLE:**

(Nom i cognoms) ..... amb DNI .....,  
 en qualitat de .....

**DECLARE**

Que l'entitat compleix totes les exigències establides per la legislació vigent, així com les recomanacions de l'Agència Estatal de Seguretat Aèria, per al vol d'aeronaus pilotades per control remot, aplicables tant als requisits de vol de la màquina com al personal pilot.

Així mateix en cas d'existència de danys causats per l'operació o l'aeronau durant el vol sota la direcció d'un Pla de protecció civil, l'entitat esmentada assumeix la totalitat de la responsabilitat i el rescabament dels danys causats, tal com s'estableix en l'apartat 3.2 del procediment d'actuació d'operació d'aeronaus pilotades per control remot en situacions d'emergència sota la direcció de la Generalitat.

....., ..... d ..... de 201\_

(Firma de la persona representant legal i segell de l'entitat)

Firmat:.....



**MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE**

<b>DATOS DEL OPERADOR DE LA AERONAVE PILOTADA POR CONTROL REMOTO:</b>	
ENTIDAD .....	CIF: .....
RAZÓN SOCIAL .....	
TELÉFONOS .....	FAX..... EMAIL .....

**CARACTERÍSTICAS DE LA AERONAVE PILOTADA POR CONTROL REMOTO:**

<input type="checkbox"/> ALA FIJA	<input type="checkbox"/> MULTIRROTOR	<input type="checkbox"/> HELICÓPTERO	<input type="checkbox"/> AEROSTRATO
<input type="checkbox"/> OTRO (Especificar) :			
Marca:	Modelo:	Nº ID:	
Masa máxima al despegue	<input type="checkbox"/> mayor 25 Kg	<input type="checkbox"/> menor 25 Kg	
Instrumentación Embarcada:			
.....			
.....			
.....			

**DECLARACIÓN RESPONSABLE:**

D./D <sup>a</sup> ..... con DNI ....., en calidad de .....
<p>DECLARA</p> <p>Que dicha entidad cumple todas las exigencias establecidas por la legislación vigente, así como las recomendaciones de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea, para el vuelo de aeronaves pilotadas por control remoto, aplicables tanto a los requisitos de vuelo de dicha máquina como al personal piloto.</p> <p>Asimismo en caso de existencia de daños causados por la operación o la aeronave durante el vuelo bajo la dirección de un Plan de Protección Civil, dicha entidad asume la totalidad de la responsabilidad y el resarcimiento de los daños causados, tal y como se establece en el apartado 3.2 del Procedimiento de Actuación de Operación De Aeronaves Pilotadas por Control Remoto en Situaciones de Emergencia bajo la dirección de la Generalitat.</p> <p>En ....., a ..... de ..... de 201_</p> <p>(Firma de la persona representante legal y sello de la entidad)</p> <p>Firmado:.....</p>